Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
"Волжский государственный университет водного транспорта"

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ
Территориальная организация транспортно-логистических систем

Профиль	Технология и организация транспортных и транспортно-логистических процессов и систем
Институт	Пермский филиал
Кафедра	Отделение высшего образования
Специальность	23.03.01 Технология транспортных процессов

1. Объем дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Всего часов/зачетных единиц	Семестры
		5
Лекции	17 Часы	17
СРС	55 Часы	55
Практические занятия	34 Часы	34
Курсовая работа	2 Часы	2
Зачет	0 Часы	

2. Место дисциплины в структуре ООП

Код дисциплины	Наименование блока	Трудоемкость дисциплины, з.е.
Б1.Э.Д06.01.01	Блок 1 Дисциплины (модули) (Обязательная часть)	3

3. Разделы дисциплины и виды занятий

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Лекции	СРС	Практические занятия	Курсовая работа	Зачет	Всего
1	Раздел 1 Основные правила и принципы организации транспортно-логистических систем						
1,1	Тема 1.1 Планирование и организация работы транспортных комплексов городов и регионов	1 Часы	4 Часы				5 Часы
1,1	Тема 1.10 Логистика транспортных связей на внешнем рынке	2 Часы	4 Часы				6 Часы
1,11	Тема 1.11 Международные транспортные коридоры	1 Часы	4 Часы				5 Часы
1,12	Тема 1.12 Международные транспортные коридоры, проходящие через РФ			2 Часы			2 Часы
1,2	Тема 1.2 Показатели транспортной обеспеченности экономики и населения			2 Часы			2 Часы
1,3	Тема 1.3 Требования к обеспечению транспортом городов			2 Часы			2 Часы
1,4	Тема 1.4 Требование к транспортной системе регионов			2 Часы			2 Часы
1,6	Тема 1.6 Транспортные узлы и густота сети региона			2 Часы			2 Часы
1,5	Тема 1.5 Определение потребности в развитии транспортной сети региона	2 Часы	4 Часы				6 Часы
1,7	Тема 1.7 Выбор и обоснование оптимального состава элементов транспортно-логистической системы региона	2 Часы	4 Часы				6 Часы
1,8	Тема 1.8 Функции участников транспортно-логистической системы			2 Часы			2 Часы
1,9	Тема 1.9 Выбор структуры транспортно-логистической системы			2 Часы			2 Часы
2	Раздел 2 Вопросы проектирования транспортно-логистических систем доставки грузов						

2,1	Тема 2.1 Проектирование логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбор логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода	2 Часы	5 Часы				7 Часы
2,1	Тема 2.1 Виды и функции логистических посредников			2 Часы			2 Часы
2,1	Тема 2.1 Выбор логистического посредника			2 Часы			2 Часы
2,2	Тема 2.2 Определение параметров оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности	2 Часы	5 Часы				7 Часы
2,2	Тема 2.2 Направления оптимизации в транспортно-логистических системах			2 Часы			2 Часы
2,2	Тема 2.2 Обоснование оптимальной структуры транспортно-логистической системы региона			2 Часы			2 Часы
2,3	Тема 2.3 Выбор оптимального варианта распределения ресурсов транспортно-логистической системы	3 Часы	5 Часы				8 Часы
2,31	Тема 2.31 Оптимальное распределение ресурсов			2 Часы			2 Часы
2,4	Тема 2.4 Оптимизация распеределения ресурсов в MS Excel			2 Часы			2 Часы
2,5	Тема 2.5 Обоснование параметров логистического грузового терминала	2 Часы	5 Часы				7 Часы
2,51	Тема 2.51 Определение количества транспортных средств по прибытию и отправлению			2 Часы			2 Часы
2,52	Тема 2.52 Определение количества перегрузочной техники			2 Часы			2 Часы
2,6	Тема 2.6 Определение количества персонала терминала и фонда заработной платы			2 Часы			2 Часы
2,7	Тема 2.7 Выбор транспортных средств и оборудования для терминала			2 Часы			2 Часы
3	Раздел 3 Курсовая работа		15 Часы		2 Часы		17 Часы
3,1	Тема 3.1 Курсовая работа						

4. Компетенции обучающегося, формируемые в процессе освоения дисциплины

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Формируемые компетенции			
1	Раздел 1 Основные правила и принципы организации транспортно-логистических систем				
1,1	Тема 1.1 Планирование и организация работы транспортных комплексов городов и регионов	ПК-5.(ИДК: ПК-5.3.1;)	ПК-9.(ИДК: ПК-9.3.1;)		
1,1	Тема 1.10 Логистика транспортных связей на внешнем рынке	ПК-5.(ИДК: ПК-5.3.1;)	ПК-9.(ИДК: ПК-9.3.1;)		
1,11	Тема 1.11 Международные транспортные коридоры	ПК-5.(ИДК: ПК-5.3.1;)	ПК-9.(ИДК: ПК-9.У.1;ПК-9.В.1;)		
1,12	Тема 1.12 Международные транспортные коридоры, проходящие через РФ	ПК-5.(ИДК: ПК-5.У.1;ПК-5.В.1;)	ПК-9.(ИДК: ПК-9.У.1;ПК-9.В.1;)		
1,2	Тема 1.2 Показатели транспортной обеспеченности экономики и населения	ПК-5.(ИДК: ПК-5.У.1;ПК-5.В.1;)	ПК-9.(ИДК: ПК-9.В.1;ПК-9.У.1;)		
1,3	Тема 1.3 Требования к обеспечению транспортом городов	ПК-5.(ИДК: ПК-5.У.1;ПК-5.В.1;)	ПК-9.(ИДК: ПК-9.У.1;ПК-9.В.1;)		
1,4	Тема 1.4 Требование к транспортной системе регионов	ПК-5.(ИДК: ПК-5.У.1;ПК-5.В.1;)	ПК-9.(ИДК: ПК-9.У.1;ПК-9.В.1;)		
1,6	Тема 1.6 Транспортные узлы и густота сети региона	ПК-5.(ИДК: ПК-5.У.1;ПК-5.В.1;)	ПК-9.(ИДК: ПК-9.У.1;ПК-9.В.1;)		
1,5	Тема 1.5 Определение потребности в развитии транспортной сети региона	ПК-5.(ИДК: ПК-5.3.1;)	ПК-9.(ИДК: ПК-9.3.1;)		
1,7	Тема 1.7 Выбор и обоснование оптимального состава элементов транспортно-логистической системы региона	ПК-5.(ИДК: ПК-5.3.1;)	ПК-9.(ИДК: ПК-9.У.1;ПК-9.В.1;)		
1,8	Тема 1.8 Функции участников транспортно-логистической системы	ПК-5.(ИДК: ПК-5.У.1;ПК-5.В.1;)	ПК-9.(ИДК: ПК-9.У.1;ПК-9.В.1;)		
1,9	Тема 1.9 Выбор структуры транспортно-логистической системы	ПК-5.(ИДК: ПК-5.У.1;ПК-5.В.1;)	ПК-9.(ИДК: ПК-9.У.1;ПК-9.В.1;)		
2	Раздел 2 Вопросы проектирования транспортно-логистических систем доставки грузов				

2,1	Тема 2.1 Проектирование логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбор логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода	ПК-5.(ИДК: ПК-5.З.1;)	ПК-9.(ИДК: ПК-9.З.1;)		
2,1	Тема 2.1 Виды и функции логистических посредников	ПК-5.(ИДК: ПК-5.У.1;ПК-5.В.1;)	ПК-9.(ИДК: ПК-9.У.1;ПК-9.В.1;)		
2,1	Тема 2.1 Выбор логистического посредника	ПК-5.(ИДК: ПК-5.У.1;ПК-5.В.1;)	ПК-9.(ИДК: ПК-9.У.1;ПК-9.В.1;)		
2,2	Тема 2.2 Определение параметров оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности	ПК-5.(ИДК: ПК-5.З.1;)	ПК-9.(ИДК: ПК-9.З.1;)		
2,2	Тема 2.2 Направления оптимизации в транспортно-логистических системах	ПК-5.(ИДК: ПК-5.У.1;ПК-5.В.1;)	ПК-9.(ИДК: ПК-9.У.1;ПК-9.В.1;)		
2,2	Тема 2.2 Обоснование оптимальной структуры транспортно-логистической системы региона	ПК-5.(ИДК: ПК-5.У.1;ПК-5.В.1;)	ПК-9.(ИДК: ПК-9.У.1;ПК-9.В.1;)		
2,3	Тема 2.3 Выбор оптимального варианта распределения ресурсов транспортно-логистической системы	ПК-5.(ИДК: ПК-5.З.1;)	ПК-9.(ИДК: ПК-9.З.1;)		
2,31	Тема 2.31 Оптимальное распределение ресурсов	ПК-5.(ИДК: ПК-5.У.1;ПК-5.В.1;)	ПК-9.(ИДК: ПК-9.У.1;ПК-9.В.1;)		
2,4	Тема 2.4 Оптимизация распеределения ресурсов в MS Excel	ПК-5.(ИДК: ПК-5.У.1;ПК-5.В.1;)	ПК-9.(ИДК: ПК-9.У.1;ПК-9.В.1;)		
2,5	Тема 2.5 Обоснование параметров логистического грузового терминала	ПК-5.(ИДК: ПК-5.З.1;)	ПК-9.(ИДК: ПК-9.З.1;)		
2,51	Тема 2.51 Определение количества транспортных средств по прибытию и отправлению	ПК-5.(ИДК: ПК-5.У.1;ПК-5.В.1;)	ПК-9.(ИДК: ПК-9.У.1;ПК-9.В.1;)		
2,52	Тема 2.52 Определение количества перегрузочной техники	ПК-5.(ИДК: ПК-5.У.1;ПК-5.В.1;)	ПК-9.(ИДК: ПК-9.У.1;ПК-9.В.1;)		
2,6	Тема 2.6 Определение количества персонала терминала и фонда заработной платы	ПК-5.(ИДК: ПК-5.У.1;ПК-5.В.1;)	ПК-9.(ИДК: ПК-9.У.1;ПК-9.В.1;)		
2,7	Тема 2.7 Выбор транспортных средств и оборудования для терминала	ПК-5.(ИДК: ПК-5.У.1;ПК-5.В.1;)	ПК-9.(ИДК: ПК-9.У.1;ПК-9.В.1;)		
3	Раздел 3 Курсовая работа	ПК-5.(ИДК: ПК-5.У.1;ПК-5.В.1;)	ПК-9.(ИДК: ПК-9.У.1;ПК-9.В.1;)		
3,1	Тема 3.1 Курсовая работа				

5. Перечень планируемых результатов обучения, соотнесенных с планируемыми результатами освоени

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие у обучающегося следующих компетенций:

№ п/п	компетенции	Индикатор достижения		
		Знать	Уметь	Владеть
1	способностью к организации процесса доставки груза или пассажиров на основе принципов логистики с учетом рационального взаимодействия участников цепи поставок, предоставлению услуг транспортно-логистического сервиса предприятиям и организациям	ПК-5.З.1 Принципы логистики и основы организации процесса доставки грузов и пассажиров	ПК-5.У.1 Выбирать рациональный состав и структуру транспортно-логистической системы	ПК-5.В.1 способностью к организации процесса доставки груза или пассажиров на основе принципов логистики с учетом рационального взаимодействия участников цепи поставок
2	способностью проектировать интегрированные цепи поставок товаров, разрабатывать рациональные транспортно-логистические технологии доставки грузов и пассажиров, обосновывать оптимальные параметры транспортно-логистических систем	ПК-9.З.1 этапы проектирования логистических систем доставки грузов, критерии оптимальности логистических систем	ПК-9.У.1 определять оптимальные параметры транспортной цепи региона и логистических грузовых терминалов	ПК-9.В.1 способностью к организации процесса доставки груза или пассажиров на основе принципов логистики с учетом рационального взаимодействия участников цепи поставок

6. Материально-техническое и учебно-методическое обеспечение программы

6.1 Помещения и оборудование

№ п/п	Вид помещений	Оснащение помещений	№ помещений

1	Учебные аудитории для проведения учебных занятий	оборудование и технические средства обучения ()	232
2	Помещения для самостоятельной работы обучающихся	компьютерная техника с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечение доступа в электронную информационно-образовательную среду университета	221

6.2 Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в том числе отечественного производства

№ п/п	Наименование
1	Microsoft Office Professional Plus 2016 (Договор №44/109-15 от 28.12.2015 (бессрочно))
2	Microsoft Office ProPlus 2013 (Договор №44/59-18 от 09.04.2018 (бессрочно))

6.3 Карта обеспеченности печатными и(или) электронными изданиями и электронными образовательными ресурсами

№ п/п	Наименование источника	Год издания	Ресурс	Количество экземпляров
1	Костров, В.Н.;Логистика: курсовое проектирование;метод.указания к курс.работе;Костров, В.Н.Цверов, В.В.-Н.Новгород,<null>; <null> ;http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2 006	Электронный ресурс	0
2	Коршунов, Д.А.;Самостоятельная работа студентов;метод.рекомендации к выполнению;Коршунов, Д.А.-Н.Новгород,<null>; <null> ;http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2 018	Электронный ресурс	0
3	Крайнова, В.В.;Методические указания по организации и выполнению самостоятельной работы;для преподавателей и обучающихся по направл.подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, профиль подготовки Технология и организация транспортных и транспортно-логистических процессов и систем;Крайнова, В.В.-Н.Новгород,<null>; <null> ;http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2 018	Электронный ресурс	0
4	Коршунов, Д.А.;Территориальная организация транспортно-логистических систем;учебно-метод.пособие для студ.подготовки 23.03.01;Коршунов, Д.А.Костров, В.Н.-Н.Новгород,<null>; <null> ;http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2 019	Электронный ресурс	0

Программа предусматривает возможность применения электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

Электронная информационно-образовательная среда университета с возможностью доступа к информационно- телекоммуникационной сети "Интернет" - Режим доступа: http://www.eios.vsuwt.ru/.

6.4 Современные профессиональные базы данных

№ п/п	Наименование
1	Статистический сборник: Транспорт в России- Режим доступа: http://www.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_main/rosstat/ru/statistics/publications/catalog/doc_1136983505312
2	Центральная база статистических данных - Режим доступа: http://cbsd.gks.ru/

6.5 Информационные справочные системы

№ п/п	Наименование
1	Справочная правовая система «КонсультантПлюс» - Режим доступа: http://www.consultant.ru (договор от 02.02.2015 г.)
2	Справочная правовая система «Гарант» - Режим доступа: http://www.garant.ru (договор 62/16 от 01.09.2016 г. - бессрочный)